

## **Check-list pré-vol ptitavion n° 001**

Calcul de centrage OK, Documents à bord, Préparation de vol effectuée

### **Compartment moteur**

Décapoter  
Niveau eau OK  
Niveau huile OK  
Fixation moteur OK  
Fixation échappement OK  
Fixation bâti OK  
Electricité OK  
Pas de fuite  
Fixations réservoir eau OK  
Réservoir eau OK  
Fixations réservoir huile OK  
Réservoir huile OK  
Capot haut OK  
Capot bas OK  
Recapoter

### **Intérieur**

Capacité réservoir OK  
Robinet ouvert  
Pomper  
Batterie OK  
Sièges ajustés  
Passe câble gauche direction OK  
Manche et ridoirs OK  
Commandes palonniers et ridoirs OK  
Fixation bâti intérieure OK

### **Extérieur 1 (avant)**

Porte gauche OK  
Fixation train central / fuselage OK  
Frein roue gauche OK  
Roue gauche OK et serrée  
Capot gauche serré  
Verrière OK  
Hélice tournée et vérifiée  
Moteur suspendu  
Radiateurs OK  
Vis basse capot bas OK  
Suspension roue avant OK  
Roue avant OK  
Pas de jeu  
Capot droit serré  
Roue droite OK et serrée  
Frein roue droite OK  
Porte droite OK

### **Extérieur 2 (arrière)**

Fixation hauban droit / fuselage OK  
Hauban droit principal OK  
Hauban droit secondaire OK  
Fixations haubans / aile droite OK  
Fixation aile droite OK (saumon)  
Vis fixation aileron droit OK  
Push-pin droite installée-sécurisée  
Biellette droite installée-sécurisée  
Trappe essence droite ouverte - vérification  
Pression statique droite OK  
Trappe de visite arrière vérifiée  
Fixation empennage vertical OK  
Fixation empennage horizontal OK  
Profondeur droite installée-sécurisée  
Profondeur gauche installée-sécurisée  
Pression statique gauche OK  
Trappe essence gauche ouverte - vérification  
Biellette gauche installée-sécurisée  
Push-pin gauche installée-sécurisée  
Vis fixation aileron gauche OK  
Fixation aile gauche OK (saumon)  
Fixations haubans / aile gauche OK  
Hauban gauche secondaire OK  
Hauban gauche principal OK  
Prise pitot OK  
Fixation hauban gauche / fuselage OK

### **Mise en route**

Cadenas parachute sur rondelles rouges  
Coupe-batterie ON  
Contact sur both  
Starter tiré  
Personne devant  
Démarreur  
Régime 2500 à 3000 trs / min  
Régime max et ralenti testés  
T° cylindre et huile supérieur à 50° C  
Test allumage 1 et 2 OK (3000 trs/min)  
Portes verrouillées  
Commandes libres et dans le bon sens  
Ceintures attachées

### **Décollage**

80 km/h rotation et palier  
110 km/h montée